



رئیس سازمان

بسته‌الی

توبیخ پشتیبانی مدنی زوالی

شماره : ۳۵۷۳۸
تاریخ : ۱۴۰۰/۰۷/۲۷
پیوست :

معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری های سراسر کشور

موضوع: دستورالعمل نحوه توزیع اعتبارات موضوع بند (ز) تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور

با سلام و احترام؛

در اجرای قسمت سوم بند (ز) تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، به پیوست دستورالعمل نحوه توزیع و مصرف اعتبارات قانون مذکور موضوع تخصیص قیر (وکیوم باتوم) برای آسفالت معابر شهرها جهت بهره برداری و اقدام لازم ابلاغ می گردد. لطفاً ترتیبی اتخاذ فرمائید، حداکثر ظرف مدت دو هفته نسبت به اعلام سهم پیشنهادی شهرداری های ذینفع اقدام گردد.

محمدی جمالی را در

دستورالعمل توزیع قیر موضعی بند (۱) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۰

بسم تعالیٰ

۱- تعاریف:

- ۱-۱- جمعیت: ملاک تعیین جمعیت نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵ مرکز آمار ایران است.
- ۱-۲- شهرداری: منظور کل شهرداری‌های کشور می‌باشد.

۲- شاخص توزیع:

سهیم شهرداری‌های هر استان بر اساس شاخص‌های جمعیت شهری استان، توسعه انسانی، سرانه درآمد و حصولی از محل بند الف ماده (۳۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده، سطح معابر شهری و تعداد شهرداری تعیین می‌گردد.
مبتنی اطلاعات معابر بر اساس اعلام قبلی استان‌ها می‌باشد.

۳- فرآیند انجام کار:

۱- معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان اعتبار اختصاص یافته به هر استان را در سامانه بودجه به آدرس (http://budget.imo.org.ir) اعلام می‌نماید.

۲- معاونت هماهنگی امور عمرانی هر استان موظف است با در نظر گرفتن شرایط مندرج در این دستورالعمل و سهم استانی اعلام شده، نسبت به تعیین سهم ریالی پیشنهادی شهرداری‌های مربوطه اقدام نموده و در قالب فرم پیوست شماره یک طرف مدت حداقل هفت روز کاری بعد از ابلاغ دستورالعمل به سازمان ارسال نماید.
در صورتی که معاونت هماهنگی امور عمرانی در مهلت تعیین شده نسبت به ارسال سهم پیشنهادی شهرداری‌های مربوطه اقدام ننماید، سازمان رأساً نسبت به تعیین سهم شهرداری‌های آن استان اقدام خواهد نمود. برای تعیین سهم شهرداری‌های هر استان موارد زیر باید رعایت گردد:

الف- اولویت اول آسفالت معابر شهرهای استان می‌باشد که بر اساس ضرب اعتبار استان در نسبت معابر خاکی محدوده آن شهر به کل معابر خاکی شهرداری‌های استان تعیین می‌گردد.

ب- در صورت تأمین منابع بند الف اعتبار باقی‌مانده بر اساس شاخص‌هایی نظیر سطح معابر با عمر آسفالت بیش از ۱۰ سال، جمعیت شهر، سرانه بودجه شهرداری توزیع گردد. قیر تخصیص یافته به هر شهرداری از محل این بند حداقل ۲۰۰۰۰ میلیون ریال خواهد بود.
۳- شهرداری موظف است مستندات مربوط به پروژه شامل محل اجرای پروژه، نقشه اجرایی، برنامه زمان‌بندی و عکس‌های قبیل اجرای پروژه را به دفتر فنی استانداری ارسال نماید. در انتخاب محل اجرای پروژه توسط شهرداری معابر محلات هدف بازآفرینی شهری (بافت‌های فرسوده و اسکان غیررسمی) در اولویت قرار گیرد.

۴- شهرداری نسبت به تکمیل و بازگذاری کار برگ توزیع قیر از طریق سامانه آمار و اطلاعات به نشانی www.imo.org.ir اقدام خواهد نمود.

دستورالعمل توزیع قیر ممنوع بند (ز) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۰

- استانداری حداکثر ظرف مدت ده روز، پیشنهادهای ارسال شده توسط شهرداری‌ها را بررسی و پس از تأیید از طریق سامانه آمار و اطلاعات به معاونت امور شهرداری‌های سازمان ارسال می‌نماید.
- معاونت امور شهرداری‌های سازمان نیز پس از وصول پیشنهادها و همچنین سهم تعیین شده برای شهرداری‌های هر استان توسط معاونت هماهنگی امور عمرانی مربوطه، حداکثر ظرف مدت هفت روز آن‌ها را بررسی و تیجه را به معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان اعلام می‌نماید.
- حواله قیر شهرداری‌ها توسط اداره کل منابع انسانی، پشتیبانی و امور فنی بر اساس قیمت روز و کیوم باtom و مضرب صحیحی از ماشین حمل قیر (۲۳ تن) و با توجه به ماده ۴ آینه‌نامه اجرایی بند (ز) تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۰ تعیین می‌گردد.
- افزایش یا کاهش مبلغ ریالی سهم شهرداری‌ها هر استان درنتیجه گرد کردن (بیش از نیم واحد به بالا و کمتر از نیم واحد به پائین) سهم هر شهرداری به ماشین حمل قیر در پایان محاسبه و به آن استان اختصاص خواهد یافت. سهم نهایی هر استان و شهرداری در پایان فرآیند در سامانه بودجه اصلاح خواهد شد.
- سازمان رأساً نسبت به توزیع باقیمانده قیر (وکیوم باtom) کل کشور تزد شرکت‌های قیر ساز در پایان سال ۱۴۰۰ اقدام می‌نماید.

۴- فرآیند نظارت بر اجرا:

- شهرداری باید هنگام تحويل قیر نسبت به نمونه‌گیری بر اساس دستورالعمل‌های مربوطه اقدام نماید. همچنین شهرداری در حین عملیات اجرایی نسبت به مستندسازی پروژه و ارسال مدارک شامل تصاویر قبل از اجرا، زمان اجرای پروژه و خاتمه آن و استاد مالی مربوطه، پس از اتمام پروژه از طریق سامانه آمار و اطلاعات به استانداری مبادرت نماید.
- معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری با بهره‌گیری از ظرفیت دفاتر تخصصی ذی‌ربط و فرمانداری‌ها بر مصرف قیر و نحوه عملکرد شهرداری‌ها نظارت خواهد نمود.
- سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های گشور به عنوان ناظر عالیه بر حسن اجرای پروژه‌های پیشنهادی خواهد بود.
- در صورت عدم رعایت موارد فوق توسط شهرداری تخلفات مربوطه به مراجع نظارتی ذی‌ربط جهت رسیدگی، منعکس خواهد شد.

۵- مصرف قیر دریافتی:

- شهرداری‌ها موظف به رعایت موارد ذکر شده در آینه‌نامه اجرایی بند (ز) تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۰ می‌باشند.
- فروش و سایر راههای انتقال مواد اولیه قیر (VB) از جمله معاوضه و تهاتر توسط شهرداری‌ها به هر شکل ممنوع است و مواد دریافتی صرفاً باید به مصرف بند (ز) تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۰ می‌باشد.
- تبصره ۱- شهرداری‌ها موظف‌اند هزینه‌های تبدیل و کیوم باtom به قیر را از محل منابع مصوب مربوط خود (با اولویت منابع داخلی) تأمین نمایند. در صورت عدم تکافوی منابع داخلی، تهاتر حداکثر ۳۴ درصد از مواد اولیه و کیوم باtom برای پوشش هزینه‌های تبدیل و کیوم باtom به قیر شامل سود منصفانه تولید کننده، خسارات، مالیات و عوارض بر ارزش افزوده بالامانع است.

دستورالعمل توزیع قیر موضع بند (۱) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۰

۳- شهرداری مکلف است حواله صادره را به منظور تهیه آسفالت و ترمیم و بازسازی و اجرای رویه‌های آسفالتی در معابر شهری استفاده نماید.

تبصره: در صورتی که قیر مصرفی صرف‌ترمیم آسفالت معابر گردد رعایت ضوابط دستورالعمل شماره ۲۲۹۸۱ مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با موضوع "تعییر و نگهداری و روسازی معابر شهری" الزامی می‌باشد.

۴- به منظور ارتقاء سطح کیفی ساخت رویه‌های آسفالتی معابر در دست احداث، شهرداری باید نسبت به کنترل کیفی و فسی تراکم زیرسازی‌های اجراسدهه اقدام نماید.

۵- هزینه حمل قیر بر اساس تعریفهای مصوب بر عهده شهرداری‌ها می‌باشد.

۶- در صورتی که شهرداری‌ها پس از صدور حواله و قبل از حمل قیر نسبت به پرداخت هزینه حمل اقدام ننمایند و یا از تحويل قیر به هر عنوان اجتناب ورزند مراتب توسط شرکت‌های تولید قیر به سازمان منعکس می‌گردد و سازمان نسبت به ابطال حواله و تخصیص به دیگر شهرداری‌ها اقدام می‌نماید.

۷- شرکت‌های تولید قیر موظف‌اند قیرها را فقط توسط بیمانکاران ذیصلاح و با تانکرهای دوچاره استاندارد حمل نمایند و تمامی مسئولیت‌ها در خصوص حفظ کیفیت و کمیت قیر تا زمان تحويل به شهرداری بر عهده آنان می‌باشد.